

*De DDA moet blijven vliegen!*



*Frits van Eerd*

Frits van Eerd, CEO van Jumbo Supermarkten, de nieuwe DDA-sponsor. (Paul van der Horst)

In juni van dit jaar tekende de DDA een sponsorcontract met **Jumbo Supermarkten**, een geweldige steun in de rug voor DDA Classic Airlines. Logboek in gesprek met Jumbo CEO, Frits van Eerd. "Als niemand zo'n prachtig product wil sponsoren, dan schaam ik mij daarvoor."

"Van jongs af aan ben ik enorm gepassioneerd door de autosport. Als een magneet zat ik tegen die evenementen aan. Ik wilde zelf racen en om dat te bereiken ben ik op mijn 21e zelfstandig ondernemer geworden. Op mijn 23e dacht ik dat ik er heel veel verstand van had en schreef me in voor een race. Ik dacht: "Ik ga als nummer 1 naar huis", dat ik de beste was. Ik werd laatste..."

Oké, zo moest het dus niet. Ik heb er vervolgens drie jaar over gedaan om alle elementen van het racen te doorgronden, te snappen. Iedere keer stelde ik mijzelf de vraag: "Wat maakt mij beter?" en misschien heb ik dan een kans om kampioen te worden. Al mijn tijd en geld zijn



Spitfire TB885 tijdens de opnamen voor Reach for the Sky. (via Paul van der Horst)

er in gaan zitten en nog nooit heb ik zoveel geleerd. Verliezen is het mooiste wat je kan overkomen. Winnen is geen toeval. Winnen is alles. Die autosport heeft mij echt aan het denken gezet. Op mijn 26e ben ik aan de slag gegaan bij ons fami-

liebedrijf en paste het geleerde toe. Ik had geen kennis van het runnen van een supermarkt, maar ik zorgde voor een goed team om me heen waarin de noodzakelijke kennis aanwezig was. Ik run mijn bedrijf niet op adrenaline, ik race niet op adrenaline. Het gaat om de voorbereiding. Datzelfde geldt in de luchtvaart. Ik had een Amerikaans brevet, wilde ook in Nederland vliegen. Ik ben gewoon weer opnieuw begonnen, theorie eerst, want ik wil het goed doen en hoop eind dit jaar mijn Nederlandse brevet te halen. I go all the way. Arie Nijman is mijn instructeur en regelt alles tot en met het behalen van mijn brevet, we gaan gewoon een paar maanden achter elkaar knallen."

"Mijn grote wens is een Spitfire en ik kan aan jullie verklappen dat ik er twee heb gekocht, een Mk.16 en een Mk.1. Ze moeten allebei nog worden gerestaureerd." De Mk.16 is TB885 en heeft in de oorlog van 29 maart 1945 tot oktober 1945 gevlogen bij het 322 Dutch squadron van de R.A.F. en wordt 'as we speak' weer luchtwaardig gemaakt bij de Biggin Hill Heritage Hangar van Peter Monk. Na gebruik als 'prop' op de achtergrond in 'Reach for the Sky', de film over Douglas Bader, werd de Spit in 1959 begraven en pas in 1982 weer opgegraven. De Spitfire werd bij enkele musea tentoongesteld, maar belandde in 2015 bij Peter Monk. In de oorlog heeft het toestel nog op een strip bij mijn 'hometown' Veghel aan de grond gestaan, werd gevlogen door Nederlandse vliegers. Ik heb niets met andere oorlogen, maar alles met WWII. Mijn opleiding voor het Spitfire vliegen gaat goed komen. Peter Monk heeft een heel opleidingsprogramma voor me samengesteld. Ik begin op de Chipmunk, daarna de Harvard en vervolgens de dual-Spitfire. Monk heeft twee dual-Spits, tweezitters voor het lessen. Monk wilde mij de Spitfire wel verko-



Spitfire TB885 tijdens de restauratie op Biggin Hill. (BHHH)

krijgen. Die Mk.1 hangt nu nog in schaarse onderdelen aan de muur van de Heritage Hangar. De restauratie is een complexe aangelegenheid. De Heritage Hangar restaureert niet alles zelf en besteedt diverse onderdelen, zoals bijvoorbeeld de vleugels, uit aan gespecialiseerde bedrijven.

Toen ik de Spitfires had gekocht, kwam een week later een F-16 vlieger onaangekondigd bij mij langs. Het bleek Ralph Aarts te zijn, de huidige vlieger op de Spitfire van de Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht (zie Logboek #4, augustus 2015). "Of ik me realiseerde hoe bijzonder die specifieke Spitfire is? Die kist heeft een 322 squadron historie!" De Spitfire heeft iets magisch, maar ik had mij niet gerealiseerd dat sommige Spitfires heel zeldzaam zijn geworden. Een week later werd ik gebeld door Bart Hoitink, Inspecteur-generaal der Krijgsmacht. Heel bijzonder vond hij het nieuws en welke plannen ik had. Ik heb de Spit aan de Luchtmacht aangeboden, de kosten blijven voor mij. Niet lang na mijn gesprek met de IGK sprak ik Anne Cor Groeneveld en Martin Schröder. De DDA kwam ter sprake evenals hun zoektocht naar een nieuwe sponsor. De beslissing was niet moeilijk voor mij. De DDA moet blijven vliegen. Ik ben het sponsorcontract echt aan gegaan voor het behoud van de Dakota. Wat mijn plannen zijn? Over acht maanden moet de Spitfire Mk.16 vliegen. Mijn grote droom is om met de Spitfire de hele



Op 17 september vloog DDA's C-47 over Jumbo in Veghel ter gelegenheid van de ontvangst van veteranen uit Operation Market Garden. De eerste nieuwsgierige kijkers komen naar buiten (Paul van der Horst)

wereld rond te vliegen. Misschien kan de DDA daar bij helpen. Wie weet welke avonturen we kunnen beleven?"